

Comprendre la valeur de remplacement

Définition : La **valeur de remplacement (VR)** est le calcul du prix qu'un utilisateur paierait pour s'approvisionner d'un produit en provenance de l'extérieur. C'est un moyen pour **établir le prix d'un produit** dans un marché en déficit. Elle sert de **référence** pour juger du prix offert sur le marché local.

Prix à bord

C'est le prix à l'origine chargé dans le moyen de transport

Chicago et Toledo

((Base + contrat à terme)*39,368)*taux de change

Chatham

(Base + contrat à terme)*39,368

Utilisateur

L'utilisateur est la personne qui est capable de recevoir le maïs commandé. Par exemple, une meunerie, capable de recevoir du maïs par train. C'est donc le prix que l'utilisateur devra payer, s'il désire du maïs de remplacement.

Valeur cible d'importation du maïs

C'est le prix maximum que le producteur peut vendre à un utilisateur pour être équivalent au prix du maïs de remplacement en provenance d'ailleurs (États-Unis, Ontario). Dans un cas où le prix local est plus élevé que le prix cible, il est plus intéressant pour l'acheteur de commander du maïs de remplacement plutôt que du local.

La valeur de référence du maïs #2 d'origine extérieure et livré au Québec au 14 janvier 2011

Contrat courant: (Mars) 6,48 % Taux de change: 0,9904

Prix à bord	Toledo 258,00	Chicago 246,30	Chatham 241,60
	Bateau	Rail	Rail
Transport	46,10	44,40	34,30
Utilisateur	304,10	290,70	275,90
Transport et marges			-13
Valeur cible d'importation du maïs			262,90
Ferme St-Hyacinthe			
Prix au comptant 235\$ à 242\$/t FAB ferme St-Hyacinthe			

Transport

Chicago et Chatham (train)

Ce sont les prix du transport par train

Toledo (bateau)

Le prix du maïs chargé dans le bateau en dollar canadien la tonne, incluant les frais de sorties (décharge, entreposage, frais de sortie, et transport).

Transport et marges

Ce sont les frais à avoir en tête, lors de l'établissement de la valeur cible d'importation, entre autre les frais de transport entre la ferme productrice et l'utilisateur.

Prix au comptant

C'est une moyenne des prix observé au cours de la semaine.



Pour toute information :

La Fédération des producteurs de cultures commerciales du Québec

Service d'information sur les marchés

Téléphone : 450-679-0540

Magali Hunot, poste :8412 et Maxime Luciéné, poste :8839

Toledo

- Ville américaine limitrophe au lac Érié, située dans l'État de l'Ohio.
- Desservant les marchés par la voie navigable (fermée entre décembre et mars).
- Les grains sont transportés par bateau à travers les Grands Lacs jusqu'au fleuve St-Laurent.

Chicago

- Ville américaine limitrophe au lac Michigan.
- Le grain y est rassemblé depuis les élévateurs de campagne et dessert le marché québécois par rail.

Chatham

- Ville ontarienne située entre le lac Huron et le lac Érié.
- Par le passé, l'Ontario était une région excédentaire en maïs et écoulait son surplus sur le marché québécois. Chatham était donc un point de référence qu'il faut continuer à surveiller, même si le maïs en provenance de cette région est maintenant beaucoup moins présent.

